

MONTHLY

NEWSLETTER

Edition #03

December 2023

RURAL ACCESS PROGRAM



Development begins with a road,,,



TOP NEWS OF THE MONTH

TOPIC 01

ACHIEVEMENTS

In this month, RAP has accomplished several achievements regarding component 1.A and component 1.B in different aspects such as Environmental, Procurement and Technical.

TOPIC 02

CUM. PROGRESS

The overall progress, financial progress, paved length, local labor days, labor days and beneficiaries' number have reached a specific percentage this month regarding the project.

TOPIC 03

COMPONENT 1.B

The main goals of component 1.B are the maintenance of 60 km village access roads (VAR) and 150 km rural access roads (RAR) by local Microenterprises through labor-intensive.

TOPIC 04

SUCCESS STORY

RAP interviewed the farmer Muhammad Kumait to discuss the positive impact of the implementation of the road and how their life condition has improved and prospered.



Component 1.A subproject#2 Jahaf- Markez Almodereih, Al-Dhalea.

- RAP has successfully secured a total of 126 new job opportunities for laborers across all subprojects, a significant achievement that empowers our community.
- Asphalt works have started in subproject #6 Zamn Al-Suf-la covering a distance of 2.25 km. Also, the total length of the rehabilitated roads during this month is 25.1 km in 7 subprojects.
- In terms of capacity building, 6 RAP employees attended a 5 day training about reporting including GIS.

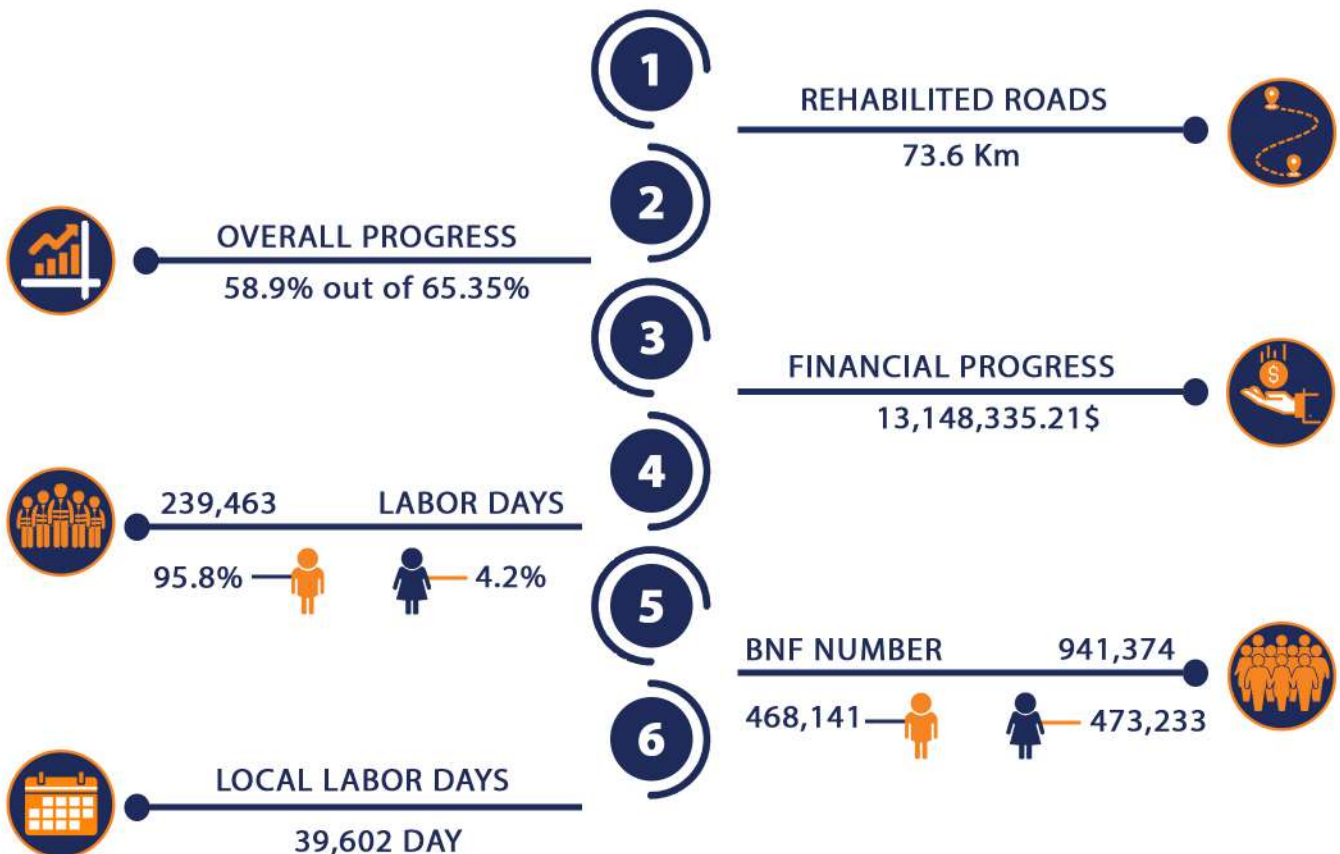


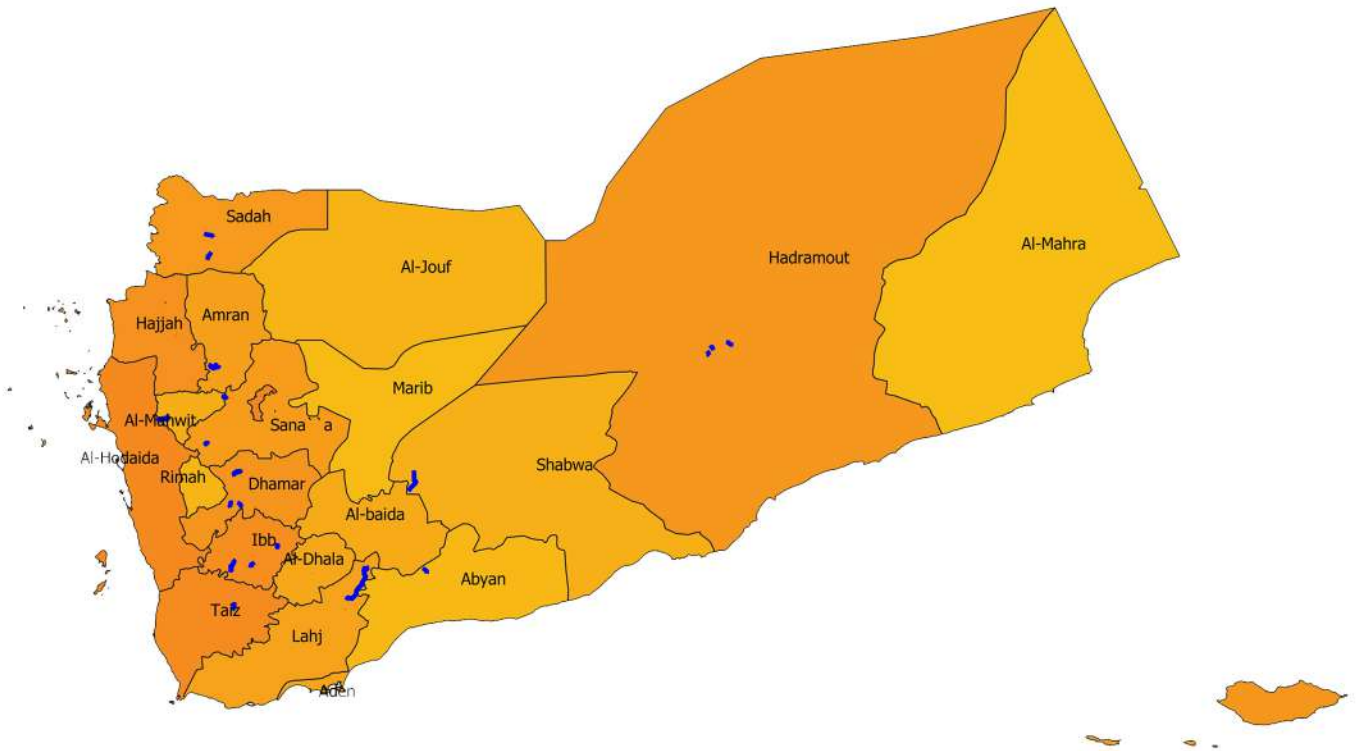
Component 1.B.1 subproject#1 Al-kadan Melhan, Al-Mahweet .

- Regarding Component 1.B.1, the works have successfully started in subproject #1 Al-Kadan Melhan, Al Mahweet Governorate, Yemen.
- The C-ESMP (Contractor Environmental and Social Management Plan) was approved by both RAP and UNOPS.
- The evaluation of technical proposals for the supervision of subproject #1 Al-Kadan Melhan were completed.

TOPIC 02

CUMULATIVE PROGRESS





Component 1.B RAR & VAR Subprojects, Yemen

Component 1.B Description

- In component (1.B), 150 km of rural roads (RAR) and 60 km of village access roads (VAR) will be maintained, the project will introduce a labor-intensive approach using micro-enterprises (MEs) to carry out the routine maintenance of rural roads and village roads using simplified and traditional maintenance techniques where possible, and according to the ability of local contractors who have been previously trained on the implementation mechanism and work.
- The technical standards of the maintenance works are designed to maximize the labor jobs opportunities while also ensuring quality of works and the use of established standards in the field of construction, road maintenance and stone paving.

Component 1.B Status



Subproject#1 Al Kadan - Melhan- Al Mahweet, Yemen

- The status of subprojects under component 1.B.1 is:
 - 1 subproject in the implementation phase
 - 3 subprojects in the tendering phase
 - 1 subproject in the design review phase
 - 3 subprojects in the assessment phase.
- The status of subprojects under component 1.B.2 is:
 - 3 subprojects were approved, and the certificates were obtained.
 - 7 subprojects in the design review phase.
 - 2 subprojects in the design phase
 - 3 subprojects in the replacement phase.

In a field visit to the sub-project #5 Al Muares - Al Bajeelah, Al-Zahra District, Al-Hodeidah Gov. within the emergency lifeline connectivity project in Yemen, we met with the farmer **Muhammad Kumait**, a resident of the village of Kit Harba, who is one of Kit Harba's beneficiaries of the project. He told us about the suffering of farmers in the area before the implementation of the road, and he explained to us the difficulties that farmers were facing in many aspects such as selling, transporting and marketing crops and agricultural products, and he mentioned how traders used this problem for their sake to control the prices of their crops, as well as, he mentioned that traders and buyers of crops and agricultural products determined the price of Agricultural crops in a way that suited them and not under the market price criteria because they know that farmers cannot transport products to markets and sell them.

He further explained that they were facing two options, they had to choose between selling at the price set by the buyer or letting the crops go to waste due to the absence of proper roads, also he mentioned how the transporting process costed them more than 150,000 Yemeni Rials, due to the difficult road conditions, and truck drivers refusing to enter the area during rainy seasons because of mud, leading to the corruption and spoilage of significant amounts of crops.

Additionally, he discussed the difficulty in attracting labor to work in the farms due to the absence of transportation for workers. As a result, this obstacle forced workers to travel long distances on foot, and this led workers to stop traveling, which caused the crop corruption and poor production.

However, after the road was implemented, a significant improvement have occurred in the agricultural sector in the region. It directly have assisted farmers in selling and marketing their crops, enabling them to compete by transporting their crops to places where traders and buyers operate. **"I can now market even one mango to a place marketed by the trader and the buyer at a price that suits me."**, The farmer Muhammad Kumait said.

He concluded by stating that this implemented road has solved the major problems that farmers faced, eliminating the fear of crop spoilage, transportation challenges, and difficulties in marketing and selling in the markets.



CONTACT US

www.facebook.com/rapyemen.org

www.youtube.com/rapyemen.org

www.twitter.com/rapyemen.org

www.linkedin.com/in/rapyemen



النشرة الإخبارية

الطبعة رقم 03

ديسمبر 2023

وزارة الأشغال العامة والطرق برنامج تنمية الطرق الريفية



أولى خطوات التنمية... طريق



مشروع 2# حجاز - مركز المديرية - محافظة الضالع - اليمن

أهم الاخبار لهذا الشهر

موضوع 04

قصة نجاح

أجرى برنامج تنمية الطرق الريفية مقابلة مع المزارع محمد الكميث لمناقشة التأثير الإيجابي لتأهيل الطريق وكيف تحسنت ظروف حياتهم.

موضوع 03

المكون 1.B

تتمثل الأهداف الرئيسية للمكون 1.B في صيانة الطرق القروية بطول 60 كم والطرق الريفية بطول 150 كم من قبل المشاريع الصغيرة المحلية من خلال العمالة الكثيفة.

موضوع 02

الإنجاز التراكمي

بلغ الإنجاز الكلي والإنجاز المالي وطول الطرق الذي تم تأهيلها وأيام العمل المحلية وأيام العمل وعدد المستفيدين نسبة محددة في هذا الشهر.

موضوع 01

الإنجازات

حقق برنامج تنمية الطرق الريفية العديد من الإنجازات فيما يتعلق بالمكون 1.A والمكون 1.B في أقسام مختلفة مثل البيئة والمشتريات والفنية.

« نجح برنامج تنمية الطرق الريفية في تأمين 126 فرصة عمل جديدة للعمال ضمن جميع المشاريع.

« تم البدء في اعمال الاسفلت للمشروع الفرعي #6 زمن السفلى وتم انجاز طول يساوي 2.25 كم وكذلك إجمالي طول الطرق التي تم تأهيلها لهذا الشهر يساوي 25.1 كم في 7 مشاريع.

« ضمن برنامج بناء القدرات تم تدريب ستة موظفين من برنامج تنمية الطرق الريفية في مجال التقارير و كذلك نظم المعلومات الجغرافية.

« ضمن المكون 1.B بدأت الاعمال في مشروع #1 الكدن ملحان -محافظة المحويت - اليمن.

« تم اعتماد الخطة البيئية والاجتماعية من قبل اليونيس و برنامج تنمية الطرق الريفية لمشروع الكدن ملحان.

« اكتمل تقييم العروض الفنية الخاصة بالاشراف التابعة لمشروع الكدن ملحان.



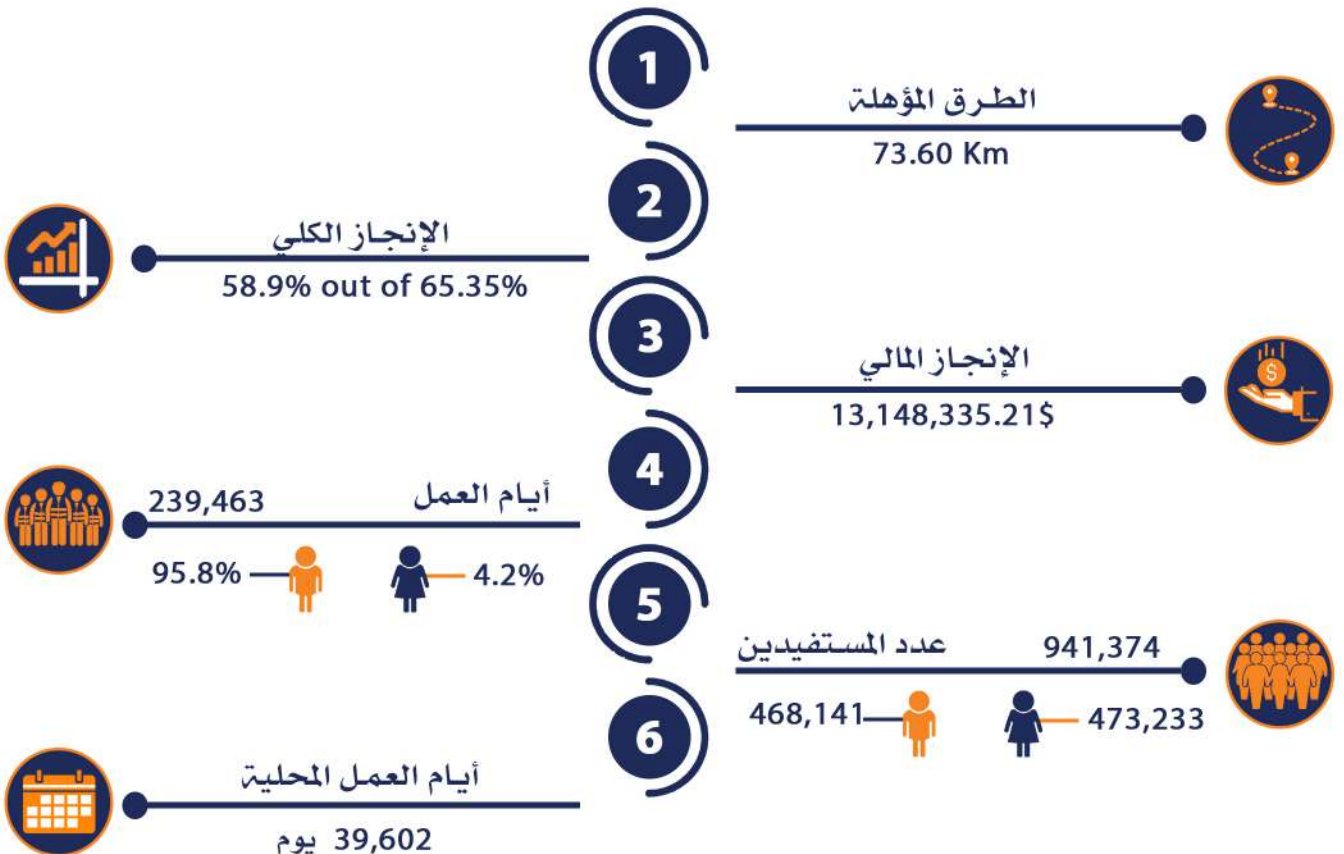
مشروع 2# حجاز - مركز المديرية - محافظة الضالع - اليمن

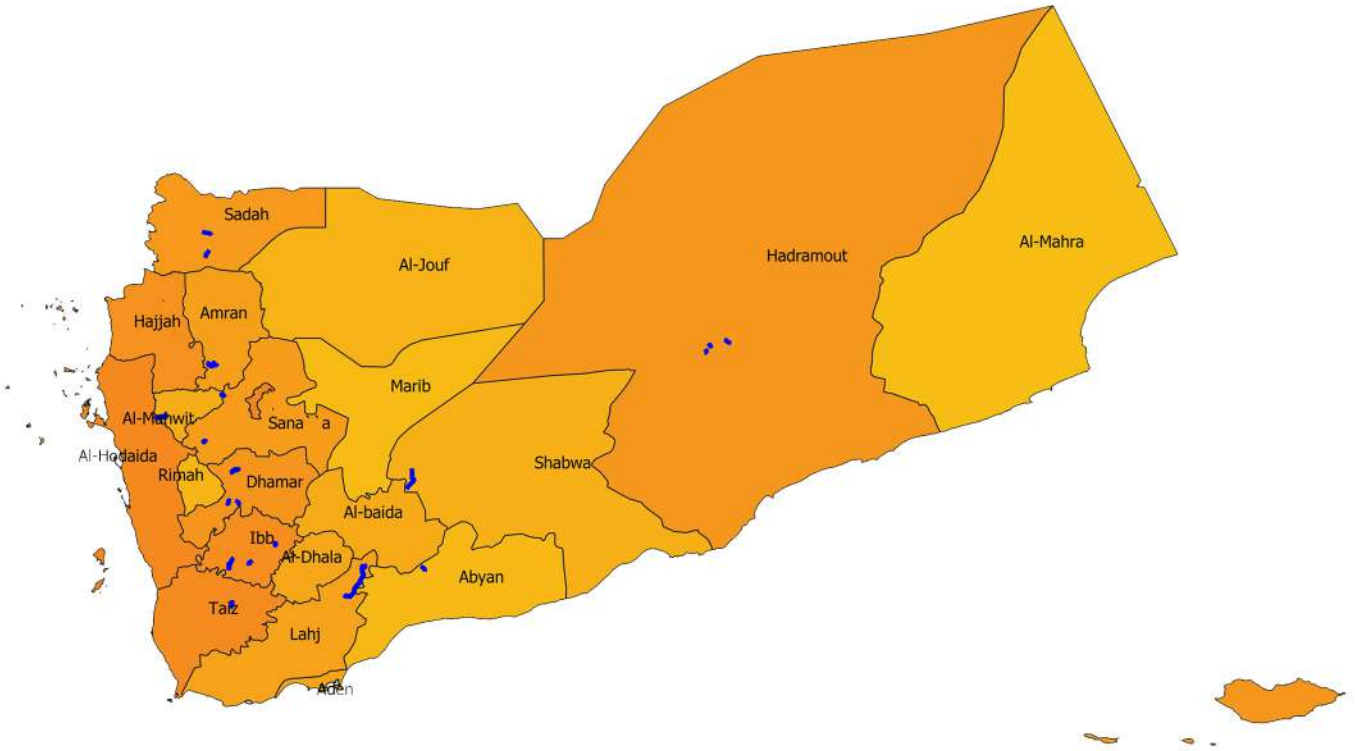


مشروع 1# من المكون 1.B الكدن - ملحان - محافظة المحويت - اليمن

الإنجاز التراكمي

موضوع 02





مشاريع الطرق القروية والطرق الريفية من المكون 1.B في المحافظات - اليمن

وصف المكون 1.B

« في المكون 1.B سيتم صيانة 150 كم من الطرق الريفية RAR و 60 كم من الطرق القروية VAR حيث سيقدم المشروع نهج عمل كثيف العمالة باستخدام المشاريع الصغيرة (MEs) لإجراء الصيانة الروتينية للطرق الريفية والطرق القروية باستخدام تقنيات الصيانة المبسطة والتقليدية حيثما كان ذلك ممكناً، وبحسب قدرة المقاولين المحليين الذين تم تدريبهم مسبقاً على آلية التنفيذ والعمل.

« تم تصميم المعايير الفنية لأعمال الصيانة لتعزيز العمالة اليدوية المكثفة مع ضمان جودة الأعمال واستخدام المعايير المعمول بها في مجال البناء وصيانة الطرق ورصفها/الرصف الحجري.

حالة المكون 1.B

« فيما يلي حالة المشاريع الفرعية في إطار المكون 1.B.1:

- 1 مشروع فرعي في مرحلة التنفيذ
- 3 مشاريع فرعية في مرحلة المناقصة
- 1 مشروع فرعي في مرحلة مراجعة التصميم
- 3 مشاريع فرعية في مرحلة التقييم.

« وفيما يلي حالة المشاريع الفرعية في إطار المكون 1.B.2:

- تمت الموافقة على 3 مشاريع فرعية، وتم الحصول على الشهادات.
- 7 مشاريع فرعية في مرحلة مراجعة التصميم.
- 2 مشاريع فرعية في مرحلة التصميم.
- 3 مشاريع فرعية في مرحلة الاستبدال.



مشروع 1# من المكون 1.B الكدن ملحان - محافظة المحويت - اليمن

في زيارة ميدانية للمشروع الفرعي #5 طريق المعصر - البجيلة، مديرية الزهرة، م/ الحديدة ضمن مشروع الربط الطارئ لشریان الحياة في اليمن، التقينا بالمزارع محمد كميته، أحد سكان قرية كتف حربته التي يستفيد سكانها من المشروع، والذي حدثنا عن معاناة المزارعين في المنطقة قبل تنفيذ الطريق وشرح لنا الصعوبات التي كانت تواجه المزارعين في بيع ونقل وتسويق المحاصيل والمنتجات الزراعية وتحكم التجار بأسعار محاصيلهم، وأفاد أن تاجر ومشتري المحاصيل والمنتجات الزراعية يقومون بتحديد سعر المحاصيل الزراعية بالشكل الذي يناسبهم وليس بما يتوافق مع سعر السوق لمعرفتهم بأن المزارعين لا يستطيعون نقل المنتجات إلى الأسواق والمراكز الرئيسية وبيعها. وانهم كانوا يواجهون خيارين، خيار البيع بالسعر المحدد من قبل المشتري أو خيار فساد المحاصيل لعدم وجود طريق لنقلها وارتفاع تكاليف النقل التي تصل بحسب ما أورده إلى 150 ألف ريال وأكثر بسبب وعورة الطريق ورفض سائقي الشاحنات دخول المنطقة لأنها تعلق بالوحل، وحدثنا بأنهم واجهوا في كثير من المواسم فساد وتلف كميات كبيرة من المحاصيل بسبب صعوبة الطريق أثناء الأمطار والسيول.

كما أضاف في حديثه عن مواجهتهم لصعوبة استقدام عمال للعمل في تلك المزارع بسبب عدم وجود وسائل نقل للعمال إلى تلك المزارع، مما يضطر العامل إلى السفر لمسافات طويلة سيراً على الأقدام وهذا أدى إلى توقف الكثيرين عن العمل وهو أحد أهم الأسباب التي تتسبب بفساد المحاصيل وضعف الإنتاج.

ولكن بعد تنفيذ الطريق حدثت نقلة كبيرة في الجانب الزراعي في منطقتنا وساهمت بشكل مباشر بمساعدة المزارعين ببيع وتسويق محاصيلهم، وأن الطريق تمكنهم من المنافسة بتسهيل نقل محاصيلهم إلى الأماكن التي يسوق فيها التجار، بقولته "استطيع الآن تسويق حتى حبة واحدة مانجو إلى محل ما يسوقها التاجر والمشتري وبالسعر الي يناسبني".

وختم كلامه بأن هذا الطريق المنفذ حل أكبر المشاكل التي كانت تواجه المزارعين وانهم لم يعودوا يشعروا بالخوف من فساد وتلف محاصيلهم وعدم القدرة على نقلها وتسويقها وبيعها في الأسواق.



للتواصل معنا

www.facebook.com/rapyemen.org

www.youtube.com/rapyemen.org

www.twitter.com/rapyemen.org

www.linkedin.com/in/rapyemen

